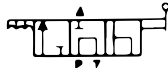
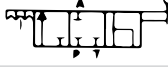
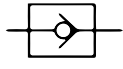
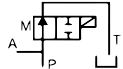


Válvulas

MODELO	Descrição	Símbolo Hidráulico
	GVM2 VÁLVULA DIRECIONAL DE 2 VIAS - Pode ser usada em todas as bombas motorizadas e na bomba manual GP-462. Controla o óleo nos cilindros de simples ação, nas operações avanço/retorno. O acoplamento à mangueira é com furo de 3/8" NPT. Pressão máxima de 10.000 PSI. Liga-se a conexões de alta vazão.	
	GVM3* VÁLVULA MANUAL DE 3 VIAS - Usada nas bombas motorizadas. Fornece controle central do motor na saída da bomba. Restrição mínima de fluxo de óleo na retração do cilindro, permitindo o ciclo total mais rápido. Usar com conexões de engate-rápido de alta vazão.	
	GVM4* VÁLVULA MANUAL DE 4 VIAS - Incluída na bomba manual GP-464 e em todas as motorizadas e hidropneumáticas. Permite o controle avanço/retorno com toque do dedo. Fornece controle central do motor na saída da bomba. Usar com conexões de engate-rápido de agulha, ou alta-vazão de esfera.	
	GVC3* VÁLVULA MANUAL - Versão da GVM-3. Usada nas bombas motorizadas. Pode ser montada em qualquer ponto do circuito hidráulico. Fornecida com kit para linha de retorno ao reservatório. Usar com conexões de engate-rápido de alta-vazão.	
GVC4*	VÁLVULA MANUAL - Versão da GVM-4 mas com bloco adaptador que permite montagem em qualquer ponto conveniente no circuito hidráulico. Fornecida com kit para a linha de retorno ao reservatório da bomba.	
GVC15*	VÁLVULA MANUAL - Versão da GVC-3 com centro fechado para aplicações com múltiplas válvulas.	
GVC20*	VÁLVULA MANUAL COM CENTRO FECHADO - Versão da GVC-4 com centro fechado para aplicações com múltiplas válvulas.	
	GV8 VÁLVULA MANUAL DE AGULHA - De ajuste fino para sustentação de carga. Diferente das válvulas trava, seu acionamento é manual, para bloquear o retorno de óleo ao circuito e sustentar a carga. Tem rosca fêmeas 3/8" NPT nos dois extremos. Usadas na ajustagem do pistão.	
	GV17 VÁLVULA DE RETENÇÃO - De construção robusta para resistir a grandes golpes de pressão. Para circuitos de alta pressão. Tomadas de 3/8 NPT.	
	GV66 VÁLVULA DE SEGURANÇA - Permite a passagem do óleo na subida do pistão, mas bloqueia o retorno, protege equipamentos contra perdas inesperadas de pressão no circuito. Recomendada em operações onde a manutenção constante de carga é necessária. Retorno é manual, preciso. Usada com cilindros de simples ação. Tem rosca macho/fêmea de 3/8" NPT.	
	GV42 VÁLVULA DE RETENÇÃO (PILOTADA) - Usada para travar o cilindro, evitando perda acidental de pressão - depois, permite o alívio de carga. Utilizada para minimizar os bloqueios de linha, em cilindros de dupla ação. Recomenda-se o seu uso em conjunto com válvula manual de 4 vias ou sistema elétrico de válvula.	
	GV152 VÁLVULA DE ALÍVIO - Tem por finalidade limitar a pressão da bomba (entre 300 e 10.000 PSI) no circuito, controlando a carga que pode ser desenvolvida ou aplicada sobre outros componentes. Para regular a pressão desejada, utilize a manopla.	
	GVDE3** VÁLVULA DE DESCARGA - Montada na bomba, tem a função de aliviar a pressão no sistema, retornando ao tanque. Funciona em 220 volts, ou outra voltagem, sob encomenda.	

* Adicionar a letra L ao código, para válvulas com bloqueio. Adicionar a letra RP para válvula com bloco de regulação de pressão.

** Motor da bomba deverá estar desligado, na hora da descarga.